

Comitato tessera**o**bella

RELAZIONE DELL'INCONTRO DEL GRUPPO DI LAVORO SAVE/COMUNITA' LOCALI.

Giovedì 10 aprile 2014 alla presenza del presidente di SAVE dott. Marchi c'è stata l'inaugurazione della sede messa a disposizione del gruppo di lavoro con il taglio del nastro, visita locali, discorsi del presidente di SAVE dott. Marchi, del presidente della Municipalità sig. Ordigoni, dei presidenti dei comitati "Tessera Bella" sig. Berto e comitato "cittadini di Tessera, Campalto e Ca'Noghera" sig.ra Onisto, e la benedizione di don Lionello.

Tutti hanno auspicato che questo sia l'inizio di una ancora più proficua collaborazione.

Dopo il rinfresco è iniziato il lavoro del gruppo con l'esposizione da parte del sig. Rossi del "Comitato cittadini di Tessera, Campalto e Ca'Noghera" su opere di mitigazione all'inquinamento acustico aeroportuale.

La relazione esposta, sarà formalmente presentata fra una ventina di giorni alla Commissione aeroportuale e a tutti gli Enti soggetti a gestire la situazione dell'inquinamento acustico aeroportuale e, secondo quanto affermato dal sig. Rossi, tiene conto delle direttive europee e anche dei pareri delle comunità locali.

Se tutto il Veneto beneficia dell'aeroporto, i costi (in primis il rumore) però ricadono solo sulle comunità che vivono adiacenti all'infrastruttura.

L'Ente gestore quindi deve sciogliere il nodo dell'inquinamento acustico così, sempre secondo Rossi, il 90% dei problemi con la comunità sarebbero risolti.

Non si deve tenere conto delle lievi differenze di valutazione sulle misurazioni dei valori d'intensità del rumore da parte di soggetti diversi.

Bisogna considerare anche che il traffico aumenterà da 130 a 170 decolli al giorno in un futuro prossimo e quindi anche il rumore.

Le zone del nostro territorio più colpite sono tre.

- Campalto-Passo è colpita quotidianamente dal 100% di rumore dovuto al passaggio degli aerei in fase di atterraggio.
- Tessera è interessata dall'intenso e frequente rumore di circa 130 decolli al giorno in estate. Il rumore proviene dal rullaggio e dall'inizio del movimento. Dal 2012 però si aggiunge anche il fatto che quasi tutti i voli fanno il periplo della laguna, ritornando sopra Tessera a circa 2000 m di altezza. Quando gli aerei sono a terra il rumore che provocano non trova ostacoli ed è già a tre metri di altezza circa.
- Ca' Noghera è interessata dal rumore degli aerei che stanno sollevandosi, ormai a una quota di decine di metri, e da elicotteri vari soprattutto in collaudo delle Officine Aeronavali e di P.S.

Le proposte di creare un terrapieno con alberature è ritenuta una soluzione trascurabile ed inutile.

L'insonorizzazione delle abitazioni (decidendo quali) potrebbe funzionare ma si dovrebbero tenere sempre gli infissi chiusi.

Si propone per Tessera la creazione di una barriera fono isolante sulla riva del canale della darsena, lunga come la recinzione della pista, permetterebbe che tutto l'abitato di Tessera, da via Alessandria a via Vecchio Hangar fosse in sicurezza.

Tale barriera dovrebbe avere la stessa altezza dell'edificio preesistente da cui dovrebbe partire. Esistono barriere che bene si integrano con il paesaggio.

Alcuni obiettano che tale manufatto toglierebbe la visuale della laguna e di Venezia, basterebbe fare 100 metri in più e si potrebbe godere nuovamente del panorama.

A Ca'Noghera si propongono delle barriere fono assorbenti artificiali.

A Campalto l'insonorizzazioni delle abitazioni più vicine alla fonte.

Al termine dell'esposizione inizia la discussione.

Il dubbio da parte di alcuni presenti è se l'abbattimento del rumore valga anche a 200/300 metri di distanza dalla barriera e se questa non interferisca sui voli con sistema di atterraggio strumentale.

Si propone una studio su questi punti.

Viene fatto presente che si può ridurre di 80-85% il rumore di decollo spostando in avanti, lungo la pista, il punto d'inizio del decollo stesso.

Altre procedure potrebbero essere: la soppressione dei voli notturni (ma si fa presente che già dalle 23 alle 06 del mattino non ce ne sono come da direttive europee); voli giornalieri con virate sia a destra che a sinistra in modo da ridurre i sorvoli a bassa quota sull'abitato.

Il sig. Lerede propone di costruire anche il terrapieno, di insonorizzare e dotare di impianto di aria condizionata le abitazioni di Ca' Noghera. Informa che a Campalto in via Del Cortivo, alcuni cittadini hanno denunciato tegole spostate e fuoriuscita di schiuma contenente benzene dalle grondaie.

Il presidente Ordigoni erigerebbe le barriere, ma vorrebbe delle risposte immediate e degli indennizzi.

Il sig. Berto dichiara che bisognerebbe lasciare agli organi competenti le valutazioni dei danni e come procedere per le valutazioni per gli indennizzi.

Auspica che si possa andare avanti anche con le compensazioni e nel prossimo incontro proprio su queste, ci sarà una relazione con delle proposte di "TesseraBella"

Il prossimo incontro sarà il giorno 8 maggio.